

Herinrichting dorpscentrum Veulen.



Zelfsturingstraject uitvoering DOP Veulen.

**Tot stand gekomen door:
Werkgroep Herinrichting dorpscentrum Veulen,
Dorpsraad Veulen
Bedrijven en Bewoners Veulen
Gemeente Venray.**

Januari 2013

Initiatief:

Het herinrichtingsplan van het dorpscentrum is de uitwerking van programma 1 uit het DOP 2010 Veulen vastgesteld op 14 december 2010 door de gemeenteraad Venray.

Programma 1 heeft de volgende beschrijving.

Een grondige herinrichting van de Veulenseweg tussen de plaatsnaamborden moet leiden tot een veilige situatie. Het doel is om een pleingedachte op te roepen bij de verkeersdeelnemers, waardoor het matigen van de snelheid zonder extreme drempels wordt bereikt en een fraai dorpsgezicht wordt gerealiseerd.

Eind 2010 is een werkgroep herinrichting dorpscentrum samengesteld. Deze werkgroep kreeg de opdracht om een uitvoeringsplan op te stellen voor dit programma, De werkgroep heeft actief enkele plannen opgesteld. Vanuit deze plannen is één conceptplan opgesteld. Dit conceptplan van oktober 2011 is voorgelegd aan Veilig Verkeer Nederland. Deze heeft begin november 2011 een advies gegeven.

Ook de gemeente Venray is gevraagd te reageren op het plan en heeft het conceptplan in het kader van de groenvoorziening en de verkeersveiligheid beoordeeld. Op basis van het advies van VVN en de opmerkingen van de gemeente is het concept uitgewerkt tot een 1^e ontwerp. Op 21 december 2011 is het plan gepresenteerd aan de inwoners van Veulen.

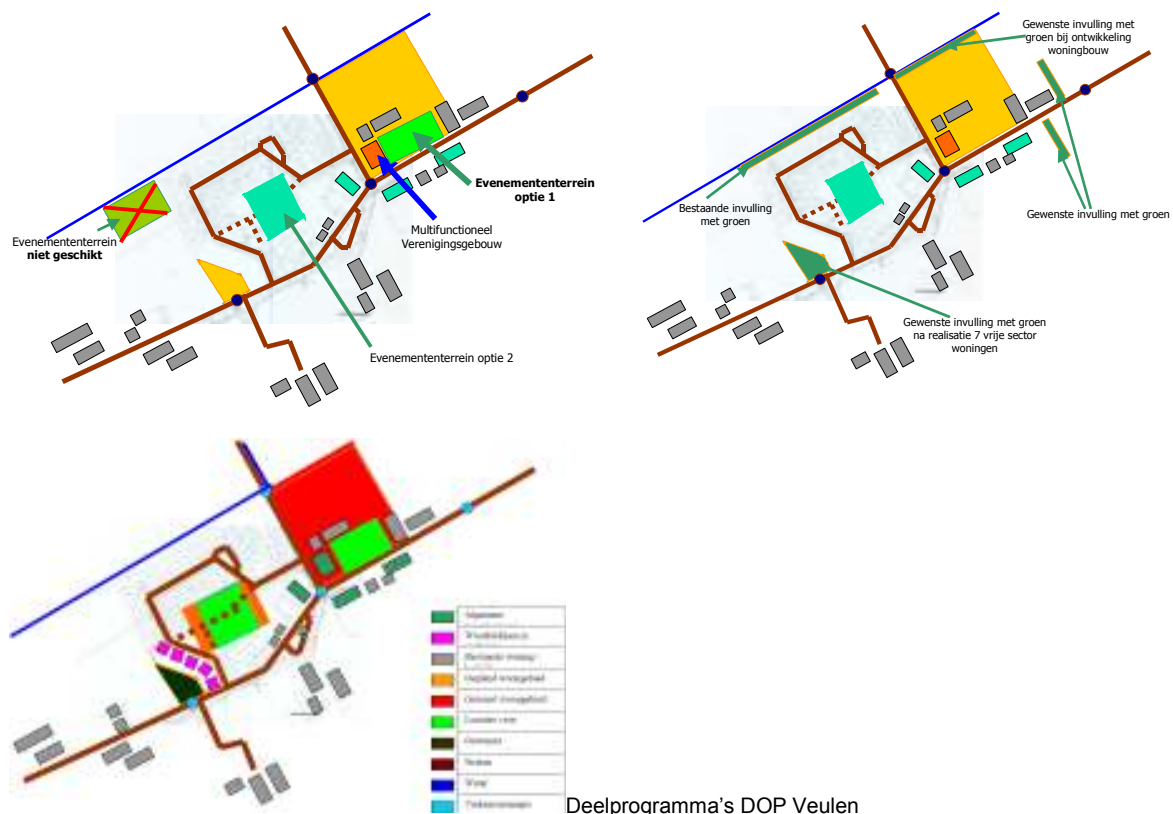
Het plan is overwegend positief ontvangen. Twee aandachtsvelden zijn tijdens de presentatie benoemd door inwoners: Het verschuiven van de drempel en plaatsnaambord komend vanuit de richting Leunen in de richting van Veulen en de afwisselende uitvoering van de straten met klinkers en asfalt. Deze aspecten zijn verder uitgewerkt door de werkgroep en besproken met de direct betrokken bewoners. Het plan is op deze punten verder uitgewerkt. In februari 2012 is vanuit de gemeente een begroting voor het ontwerp op basis van normbedragen aangeleverd.

De werkgroep heeft op basis van de inbreng uit de presentaties en de normbegroting een definitief plan opgesteld. Daarbij zijn mogelijkheden benoemd voor eigen inbreng aan middelen en arbeid. De provincie Limburg is gevraagd of er programma's zijn in het kader van leefbaarheid kleine kernen, leefbaarheid platteland, verkeersveiligheid en landschapskwaliteit waar een beroep op gedaan kan worden. In september 2010 is het plan ingediend bij de gemeente Venray om getoetst te worden in het kader van de zelfsturingstrajecten. In november 2012 en januari 2013 zijn gesprekken geweest met de Teamtrekker leefbaarheid van de Provincie Limburg de heer J. Speck om te zoeken naar mogelijke inbreng vanuit de provincie Limburg. In oktober 2012 t/m januari 2013 zijn verdere uitwerkingen van het plan in werking gezet. Er is gesproken met vertegenwoordigers van belangenvertegenwoordigers binnen Veulen. Ouderen, Ouders, Onderwijs, Jongeren, Kerk, Gemeenschapshuis e.d. om het draagvlak en de mate van eigen inbreng tijdens de realisatie in beeld te kunnen brengen. Ook met een aantal Veulense bedrijven die direct of indirect betrokken zijn bij het plan zijn gesprekken gevoerd om de relatie met het bedrijf, en de mogelijke ondersteuning vanuit het bedrijf goed in beeld te brengen.

De activiteiten die in de maanden oktober t/m januari 2013 zijn uitgevoerd zijn niet meegenomen in de beoordeling van het plan conform de wegingsmethodiek zelfsturingstrajecten en hebben mogelijk geleid tot de beoordeling dat het plan onvoldoende scoorde om bij de eerste tranche meegenomen te worden. De werkgroep Herinrichting dorpscentrum Venray heeft in dit aangepaste plan de activiteiten in deze 4 maanden, maar ook de historie van ontstaan van het plan verwerkt. Zij hopen hiermee dat de invloed van het plan op de leefbaarheid van het dorp Veulen beter in beeld is gebracht en dat het plan snel uitgevoerd kan worden. De werkgroep is overtuigd dat het plan een extra impuls geeft aan het behoud en de versterking van de leefbaarheid in het dorp Veulen.

Historie en ontstaan van het plan.

Uit de dorpsraad Veulen is in 2005 een werkgroep samengesteld die voor het Veulen de eerste versie van een DOP conform het reconstructieplan Noord en Midden Limburg heeft samengesteld. Dit document is na enkele informatie- en inspraakavonden in 2005 aan de bewoners van Veulen gepresenteerd. De versie 2005 van het Dorps Omgevings Programma was een samengevatte versie met een programma met 11 projecten. In 2006 is het DOP uitgebreid gedocumenteerd en sindsdien is het DOP regelmatig geactualiseerd. (zie bijlage 1 en 1a) Elk jaar werd het DOP en de actuele programma's in de reguliere dorpsraadvergaderingen besproken en in de jaarvergadering aan de orde gesteld. In het DOP werd de herinrichting opgedeeld in diverse programma's zoals: aankleding, verkeersveiligheid, woningbouw, evenementen terrein e.d. In feite is het plan daarmee al vanaf 2005 in ontwikkeling.



In 2010 heeft de dorpsraad inbreng gehad in het gebiedspanel. Dit gebiedspanel heeft een structuurvisie dorpsontwikkelingsplan Veulen opgesteld. (bijlage 2a en 2b) Vanuit Veulen is het eigen DOP inclusief aanvullingen tot 2009 ingebracht als visie vanuit het dorp. De structuurvisie DOP is op 14 december 2010 vastgesteld door de gemeenteraad van Venray. De 8 projecten in dit nieuwe DOP zijn afgeleid van de projecten zoals in de eerdere Veulense DOP-aanvullingen werden benoemd. Het project met de hoogste prioriteit was de herinrichting van het dorpscentrum Veulen en was samengesteld uit de deelprojecten verkeersveiligheid, aankleding, wandelpaden, verfraaiing en verlichting. In de nieuwe systematiek was het mogelijk om een integrale aanpak van het dorpscentrum uit te werken. Bij de presentatie van het nieuwe DOP op 18 oktober 2010 aan de inwoners van Veulen is direct gestart met het samenstellen van een werkgroep die na goedkeuring van het nieuwe DOP kon starten met de uitwerking van prioriteit 1: de herinrichting van het dorpscentrum Veulen. De samenstelling van de groep betrof vrijwilligers die een zeer goede afspiegeling vormden van de Veulense samenleving. Betrokken inwoners met voelsprietten bij de ouderen, jongeren, cultuurhistorie, verenigingen, aangevuld met een direct aanwonende van

het plangebied, de voorzitter van de stichting Hoefslag (gemeenschapshuis) en 2 leden van de dorpsraad. Op deze manier is inbreng in het plan gewaarborgd door alle doelgroepen. Op 18 februari 2011 is de werkgroep herinrichting dorpscentrum Veulen gestart met de uitwerking. Ongeveer een maal per maand is een bijeenkomst belegd. De opdrachten per bijeenkomst waren:

- Inventariseren van alle mogelijkheden om:

Verkeersdeelnemers te sturen in hun gedrag; (denk aan drempels, versmalling, splitsing, bestrating e.d.) Mogelijkheden om de uitstraling te verbeteren: (denk aan verlichting, beplanting, bestrating, kunstuitingen)

- Benoemen van voor- en nadelen van elke maatregel t.a.v.:

Verkeersveiligheid, geluid, uitstraling (verfraaiing)

- Benoemen van alle functies in het dorp en de bijbehorende relatie met de openbare ruimte.

Lijst van al aanwezige aangrenzende percelen en bestaande functies beschrijven. (woningen, bomen, voorzieningen e.d.) Lijst opstellen van mogelijke wijzigingen of gewenste nieuwe functies.

Relatie en eisen van elke functie aan de omgeving vastleggen. (uitrit woning, oversteken kinderen school, terras café e.d.)

- Opstellen van een aantal alternatieven

Per werkgroep lid of per 2 werkgroep leden een ontwerp maken.

Bespreken van voor- en nadelen van alle ontwerpen.

2 of 3 ontwerpen in groepjes verder optimaliseren / samenvoegen en controleren of alle relaties en eisen eerder vastgelegd meegenomen kunnen worden.

Bespreken van verbeterde ontwerpen, kiezen voor 1 of 2 ontwerpen.

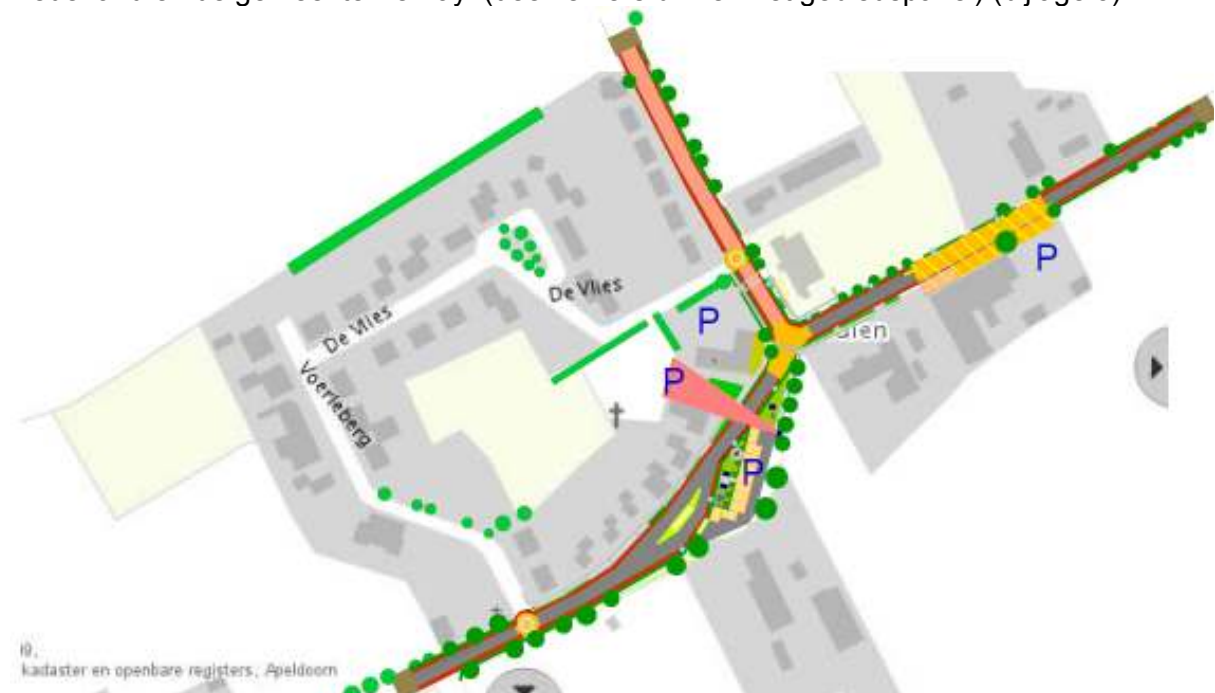
- Opstellen van een voorontwerp.

Kiezen voor 1 voorkeurontwerp en gezamenlijk optimaliseren daarbij overleggen met omwonenden over individuele wensen en ideeën.

Voorontwerp laten toetsen door verkeersdeskundige gemeente en andere inhoudelijke afdelingen of organisaties. Voorontwerp laten toetsen door Veilig Verkeer Nederland.

Voorontwerp aanpassen aan opmerkingen verkeersdeskundige en anderen.

Het eerste conceptplan is in oktober 2011 voor een reactie aangeboden aan Veilig Verkeer Nederland en de gemeente Venray. (deelnemers binnen het gebiedspanel) (bijlage 3)



Conceptplan

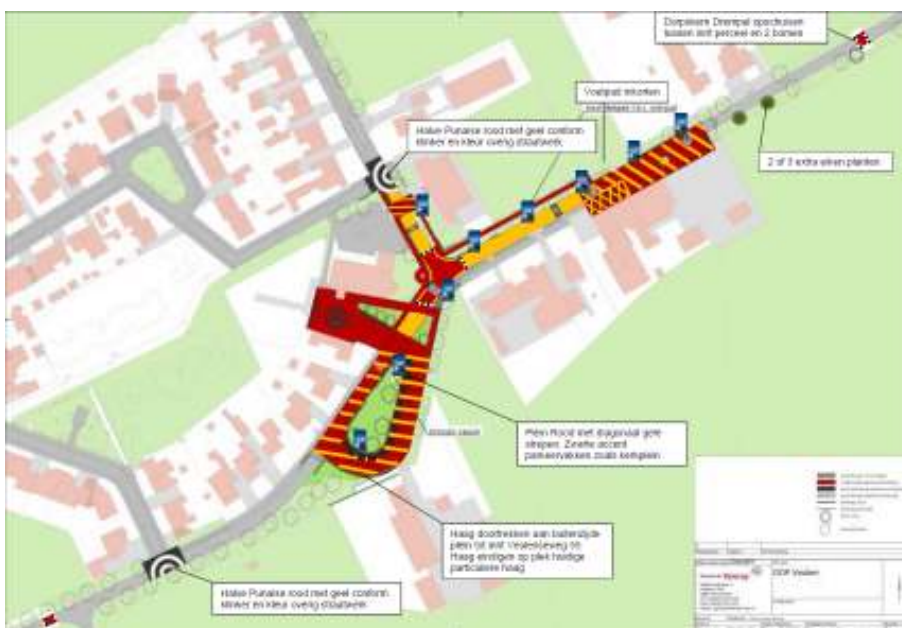
okt.2011

De reacties van Veilig Verkeer Nederland (bijlage 4) en de gemeente Venray zijn verwerkt in het ontwerp. Naar aanleiding van het ontwerp is door de gemeente een schaaltekening opgesteld. Na diverse besprekingen met de gemeente Venray is het ontwerp nog op een aantal punten aangepast.



Ontwerp gemeente Venray

Dit plan is in december 2011 gepresenteerd aan de dorpsbewoners van Veulen. (bijlage 5) Het verslag van deze avond is als bijlage 6 toegevoegd. Het plan werd door de aanwezigen als zeer positief ontvangen en er werden een aantal aandachtspunten ingebracht. (Bijlage 6 verslag) Naar aanleiding van de inbreng vanuit deze avond werd het plan in de eerste helft van 2012 verder uitgewerkt. De aandachtspunten werden uitvoerig onderzocht (verplaatsen drempel en uitvoering en kleur van bestrating) en besproken met de direct betrokkenen. Door de gemeente werd een globale kostenraming opgesteld voor de aanpassingen in de openbare ruimte. (Bijlage 7) De werkgroep is in januari 2012 gestart met het opstellen van het definitieve ontwerp en met het zoeken naar mogelijkheden van eigen inbreng, fondsenwerving en subsidiemogelijkheden. Deze investeringsbehoeften werden samen met de kostencalculatie van de gemeente verwerkt in een eerste begroting.



Definitief ontwerp

In september 2012 is het plan ingediend als zelfsturingstraject om in aanmerking te komen voor financiering uit het budget zelfsturingstrajecten en realisatie in 2013.

Het overleg met de provincie over subsidiemogelijkheden was door de wisseling van het college GS nog niet mogelijk geweest. Pas op 14 november 2012 heeft het 1^e gesprek plaatsgevonden met de Teamtrekker Leefbaarheid van de Provincie Limburg de heer Speck.

Op uitnodiging van de werkgroep herinrichting Veulen waren ook de gebiedsgericht werken coördinator Henk Verstegen als de beleidsmedewerker Wilco van der Bas van de gemeente Venray aanwezig. Op 9 januari 2013 is een 2^e overleg met de heer Speck gehouden.

Naar aanleiding van dit gesprek is een bijdrage van de provincie uit 2 regelingen 'stimuleren actief burgerschap' en 'groen in of rond stad en dorp' verwerkt in de begroting. De heer Speck verwacht dat het herinrichtingsplan voldoet aan de criteria om hiervoor in aanmerking te komen. Een verzoek om in aanmerking te komen voor de regelingen is verzonden naar de provincie Limburg. De verslagen van de beide bijeenkomsten zijn toegevoegd als bijlagen 8a en 8b. Het verzoek om in aanmerking te komen voor de bijdrage is bijgevoegd als 8c

Het in beeld brengen van de impact van het plan op de leefbaarheid van Veulen was nog niet afgerond en niet voldoende uitgewerkt in het 1^e plan ingediend in september 2012.

Op 10 december is een overleg geweest met een aantal afgevaardigden van de diverse Veulense doelgroepen. Zo waren uitgenodigd vertegenwoordigers uit het onderwijs, (spov, ouders, peuterspeelzaal) jongeren (Jav) ouderen (KBO) maatschappelijke voorzieningen (gemeenschapshuis, kerk, dorpsraad)

Er is een discussieavond gehouden over het effect van het plan specifiek voor de doelgroep waarvoor een afgevaardigde aanwezig was. Het effect werd gezocht in de thema's verkeersveiligheid, aantrekkelijkheid centrum, uitnodigen tot activiteiten, aantrekkelijkheid om er te wonen en te leven. Maar ook de bereidwilligheid om mee te helpen tijdens de realisering en of het onderhoud werd aan de orde gesteld. Het verslag (bijlage 9a) geeft duidelijk aan dat elke belangenvertegenwoordiger positief is over de effecten die het plan heeft voor hun doelgroep. Bemoedigend zijn de spontane ideeën en acties die genoemd worden om middelen te genereren voor het plan of om eigen inbreng binnen de doelgroepen te stimuleren. Bevestigd werd dat er een zeer breed draagvlak is voor het plan binnen alle doelgroepen. Tijdens alle gesprekken kwam naar voren dat het planontwerp zeer goed rekening heeft gehouden met wensen van alle doelgroepen. Bij geen enkele vertegenwoordiger waren signalen binnengekomen van tegenstanders van het herinrichtingsplan. De werkgroep voelde zich enorm gesteund door de enthousiaste inbreng van de deelnemers van de discussieavond. Vooral de zeer actieve houding van de jongeren toont aan dat de bereidwilligheid om samen de schouders er onder te zetten ook bij hen aanwezig is.

Om ook de effecten van het plan voor Veulense bedrijven en de mogelijkheden van participatie van de bedrijven bij de realisering van het plan in beeld te brengen zijn nog bezoeken gebracht aan mengvoederbedrijf Nijsen-Granico en loonbedrijf Reintjes. Met de café-zaalhouder A. Thielen, de groepsaccommodatie Veulen en de ontwikkelaar van het woningproject tegenover de zaal in Veulen is een discussieavond gehouden vergelijkbaar met de discussieavond van de belangenvertegenwoordigers.

Verslagen van deze besprekingen zijn bijgevoegd als bijlage 9b t/m 9d

De bedrijven Nijsen-Granico en Loonbedrijf Reintjes liggen niet binnen het plangebied, maar door hun vrachtverkeer en of machinebewegingen binnen het centrum zijn ze wel betrokken, beide verwachten een positief effect van het plan naar hun medewerkers. Ondanks hun inzet om het personeel te wijzen op de gevaarlijke situatie van het transport door het dorp zal de visuele aanpassing de chauffeurs veel beter blijven wijzen op de status van een dorpscentrum in plaats van een doorgaande openbare weg. Beide bedrijven zijn bereid om tijdens de uitvoering middelen vanuit het bedrijf ter beschikking te stellen voor de realisering. Nijsen-Granico zou graag zien dat de door hen te betalen compensatiegelden voor de uitbreiding van het bedrijf benut worden voor de uitvoering van het plan en Loonbedrijf Reintjes wil graag als gerenommeerd grondverzetbedrijf inschrijven op uitvoeringsonderdelen die zij kunnen uitvoeren, daarbij mogen medewerkers eigen uren inzetten als vrijwilligersuren als zij

dit wensen. Ook het beschikbaar stellen van materieel in combinatie met inzet van vrijwillig personeel is mogelijk. Met de zaalhouder A. Thielen is al in het beginstadium regelmatig gesproken in het kader van de participatie in het plan. (grond voor het café en de zaal) Er is een eigen bijdrage opgenomen in de begroting en de bereidheid is aangegeven om dit deels via zelfwerkzaamheden in te vullen. In de discussieavond met de bedrijven liggend in het plangebied en de initiatiefnemer van starters en huurwoningen in het centrum van Veulen werd ook de verbetering van de verkeersveiligheid benoemd. Ook werd de aantrekkelijkheid van het dorp voor bezoekers van het café, de zaal en de groepsaccomodatie bevestigd. De aantrekkelijkheid van de te bouwen woningen zal positief beïnvloed worden. Een sfeervol ingericht en goed onderhouden dorpscentrum geeft een positieve impuls. De bedrijven zijn overtuigd dat het opgeknapte centrum meer activiteiten vanuit het dorp zal uitlokken en verwachten dat al bestaande initiatieven een plus zullen ervaren na de herinrichting. Tijdens de discussie kwam zoals bij alle bedrijven de verlichting van het centrum ter sprake. Voor een veilige leef- en woonomgeving en voor verkeersveiligheid is een goede verlichting zeer belangrijk, daarnaast kan het een plus geven in de aantrekkelijkheid van het centrum door sfeerverhoging. Ook de keuze voor frisse kleuren in bestrating, en voldoende groene aankleding waren factoren die volgens de bedrijven de aantrekkelijkheid van het centrum sterk verbeteren. Ook deze ondernemers boden bijdragen aan bij de uitvoering van het plan. Machines en materiaal wat via de bedrijven kan worden ingebracht is beschikbaar voor eigen personeel die middels vrijwilligerswerk willen bijdragen. Daar waar er beroepsmatig raakvlakken zijn willen de bedrijven graag inschrijven bij de aanbesteding.

In november 2012 is het project aangemeld voor de nominatie Kern met Pit 2013.

Op 19 januari is het plan toegelicht door de dorpsraad en de werkgroep herinrichting dorpscentrum Veulen in Grathem. De werkgroep wilde mee dingen naar de titel kern met pit en zelfs een extra nominatie binnen halen als groter leefbaarheidsproject. In overleg met de organisatie kern met pit is de deelname opgeschoven naar 2014. Omdat de afronding van het project waarschijnlijk in 2013 niet afgerond kan worden kan het integrale project niet meegenomen worden in de landelijke wedstrijd voor leefbaarheidsprojecten in 2013. Indien dit jaar de uitvoeringstermijn duidelijk wordt zal het project opgenomen worden in de lijst van projecten voor de volgende ronde.

Naar aanleiding van de gesprekken in december en januari is aangetoond dat het plan de aantrekkelijkheid van het dorp vergroot, dit zal leiden tot een positief effect op de leefbaarheid. Doordat de uitstraling van het dorp verbetert, nodigt dit uit tot extra maatschappelijke activiteiten, alle doelgroepen en bedrijven bevestigen de kwaliteitsimpuls die het plan voor het dorp zal betekenen. Op alle terreinen, wonen, onderwijs, leven, recreëren wordt het plan als een versterking gekenmerkt, spontane initiatieven zijn aangekondigd om de uitvoering te ondersteunen, om extra activiteiten te ondernemen of een financiële ondersteuning te bewerkstelligen voor de realisering van het plan.

Ten aanzien van duurzaamheid zal het plan op veel factoren scoren.

De te gebruiken materialen moeten duurzaam zijn en goed te onderhouden zijn.

Het ontwerp heeft aandacht voor milieu. Waterinfiltratie, Led verlichting, duurzame bestrating. Er is aandacht voor de verdere aankleding met groen.

De impuls aan de leefbaarheid mag ook gezien worden als een duurzame factor maar toont ook de grote betrokkenheid aan.

Door de grote bereidheid en betrokkenheid van de inwoners bij de ontwikkeling en uitvoering van het plan, en de toezegging ook bij te willen dragen in het onderhoud ontstaat hetzelfde beeld als bij het gemeenschapshuis. Dit is ontwikkeld, gebouwd en wordt onderhouden door vrijwilligers uit Veulen en wordt gezien als "ons gemeenschapshuis" van jong tot oud heeft bijgedragen aan de ontwikkeling en is zuinig op het gebouw. Ditzelfde wil de werkgroep bereiken met de herinrichting van het dorpscentrum. Dit is "ons dorpscentrum". Van jong tot oud is enthousiast over het ontwerp, staat te springen om het te realiseren en wil er nieuwe dingen realiseren. Ook het bijdragen in het onderhoud en het schoonhouden van het centrum is daarmee een vanzelfsprekendheid.

Het plan is door vrijwilligers uit het dorp ontwikkeld. Getoetst door deskundigen vanuit het dorp en van buiten het dorp. Telkens is het plan bijgesteld door de werkgroep op basis van de adviezen van deskundigen. De initiatieven tot de werving van fondsen zijn gestart.

Het dorp Veulen is een strijdbaar dorp ten aanzien van behoud van voorzieningen. Het voortbestaan van de basisschool wordt al tientallen jaren bedreigd, de woningbouw verloopt al jaren schokkerig. Telkens zijn er vanuit het dorp initiatieven die de kansen omzet in resultaten. Ook Veulen kent een demografische ontwikkeling die zal leiden tot een verschuiving naar meer ouderen en minder jongeren. De uitvoering van de herinrichting zal een positieve bijdrage hebben aan de demografische ontwikkeling. Een verkeersveilig centrum, een aantrekkelijk centrum, en een centrum wat uitnodigt om activiteiten te ontwikkelen geeft een positief effect op het willen wonen, leven en werken in die omgeving. In bijlage 1a is een opsomming van de voortgang van de overige programma's uit het DOP veulen beschreven.

Deze programma's worden bij een uitvoering van de herinrichting positief beïnvloed.

Uitvoeringsplan:

Het uitvoeringsplan is een technische omschrijving van de uit te voeren maatregelen en geeft een beeld van het waarom van de gemaakte keuzes in het planontwerp.

Het basis straatprofiel:

Huidige situatie:

Binnen het dorp bestaat de Veulenseweg nu op de meeste plaatsen uit een asfaltweg met een breedte van ruim 5 meter. (470 meter lengte) Ter hoogte van het kerkplein en bij de T-splitsing is over een lengte van 30 meter een klinkerbestrating aanwezig. De overige straten in het dorp hebben een klinkerbestrating. Aan beide zijden van de Veulenseweg is op de meeste plaatsen een berm aanwezig van 2 tot 2,5 meter breed. In deze berm staan over een groot deel eikenbomen als laanbeplanting. Op een aantal plaatsen is een beukenhaag als afscheiding aanwezig tussen een voetpad en de rijbaan. In het eerste ontwerp was een integrale toepassing hiervan in de gehele kern samen met het toepassen van fietssuggestiestroken opgenomen.

Beleid:

Vanuit de gemeente is aangegeven dat het gehele dorp een 30 km zone is en dat bij vervanging van bestrating voorzien is om alle straatwerk in klinkers uit te voeren. Het algemene beleid is om in 30 km zones geen fietssuggestiestroken toe te passen en zo weinig mogelijk onderscheid tussen voetgangersgebied en rijbaan te maken. Een 30 km zone wordt vanuit verkeerskundig oogpunt gezien als één verblijfsgebied voor alle verkeersdeelnemers.

Gewenst beeld / uitvoeringsplan:

Veilig verkeer Nederland adviseert, en de werkgroep dorpskern Veulen wenst ter plaatse van de school wel een goede scheiding van de rijbaan en het voetpad. Door het lage aantal verkeersdeelnemers zal de stimulans om werkelijk de snelheid van 30 km te rijden door gemotoriseerd verkeer laag zijn. In afwijking van het beleid wordt daarom bij de school, de kerk en het gemeenschapshuis met daarin de peuterspeelzaal de scheiding met beukenhagen van voetpaden en rijbaan gehandhaafd en zelfs uitgebreid. Bijkomend voordeel is dat de groene afscheiding tevens zorgt voor een groene uitstraling.

In het uitvoeringsplan wordt een deel van de Veulenseweg binnen de kern voorlopig in asfalt behouden tot technische vervanging noodzakelijk is. De huidige lengte van het geasfalteerde deel van de Veulenseweg binnen de kern is momenteel 470 meter en de lengte van het beklinkerde deel is maar 30 meter. In het uitvoeringsplan wordt 220 meter van de Veulenseweg wel beklinkerd. De rest blijft voorlopig asfalt.

Door het opschuiven van de komgrens 45 meter in de richting van het dorp wordt vervanging van 225 m² bestrating naar klinkers ook in de toekomst voorkomen. Het parkeerterrein bij de kerk bestaat voor ruim 50% uit asfalt, dit deel wordt vervangen door klinkers.

Straatprofiel, Vervangen door klinkers in de kleur okergeel. Zie foto rechtsonder.

Huidige situatie:



Uitvoeringsplan



Uitvoeringsplek binnen plan



Voorbeeldkleur gewenste gele kleur.

Plateaus en Drempels:

De 3 bestaande drempels bij de ingang van het dorp voldoen. Voorgesteld wordt om de voor- en achterzijde van de verhoogde zijkanten ook dicht te maken zodat de bloemperken in de bakken beter in stand blijven. De omranding dient opnieuw wit geschilderd te worden.

Het bestaande plateau bij de splitsing Bruggas en Veulenseweg dient verlengd te worden in de zuidwestelijke richting (richting Ysselsteyn) en de oversteekplaats dient beter zichtbaar gemaakt te worden. (helder wit en zwarte klinkers). De kleur van het plateau wijzigen naar de rode en helder okergele basiskleuren. De verlenging van het plateau loopt door tot het doorgetrokken voetpad naast de kerk. Dit pad wordt uitgevoerd met de rode gebakken klinkers gelijk aan die van het kerkplein.

Huidige situatie:



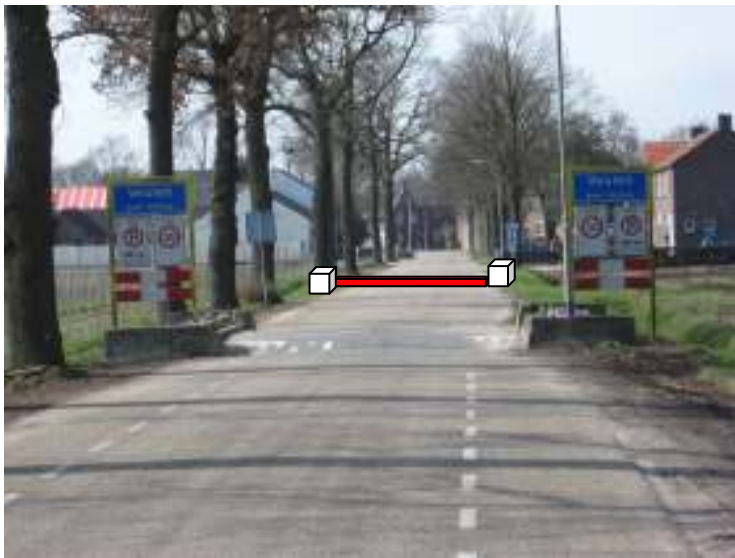
Gewenste uitvoering. Toepassen van heldere kleuren zwart, wit, okergeel en rood



Voorbeeldfoto gewenste uitvoering plateau.

De plaats van de drempel aan de Leunse zijde van het Veulen kan verschoven worden in de richting van het dorp. De plaats is overlegd met de dichtst bijwonende inwoners aan de Veulenseweg. Deze kunnen instemmen met een ligging zoals voorgesteld in het uitvoeringsplan.

De dorpsentree verschuift daardoor ongeveer 45 meter in de richting van de Kerk. Voordeel hiervan is dat na het passeren van de drempel de afstand tot de eerstvolgende optische verandering (plein voor zaal 't Veule) afneemt van 120 meter tot 75 meter. Nu is de afstand van drempel tot plateau bij de kerk zelfs 250 meter. Deze wijziging zorgt voor het matigen van de snelheid.



Dorpskern Drempel opschuiven
tussen inrit perceel en 2 bomen



2 of 3 extra eiken planten

Nieuwe plateaus: Bij de splitsing van de Veulenseweg met de Voerleberg en de splitsing Bruggas met “De Vlies” zijn half ronde cirkels (halve punaise) in het plan opgenomen. Deze kunnen worden gerealiseerd met klinkers in de basiskleuren rood en geel. De verhoging van de halve ronde plateaus behoeft maar 3 tot 5 cm te zijn. Om gladheid te voorkomen dient gekozen te worden voor klinkers met voldoende stroefheid. In de huidige situatie zijn de splitsingen te onopvallend en verkeer uit deze straten wordt te laat opgemerkt.

Splitsing Veulenseweg – Voerleberg



Splitsing Bruggas – De Vlies



Voorbeeld foto:
Gewenste uitvoering halve punaise

De parkeerplaats tegenover de kerk heeft een belangrijke functie bij het brengen en halen van de schoolkinderen. Door het vormen van een **plein** vanaf de bocht ter plaatse van nr. 54b tot aan het kerkplein wordt een pleingevoel gecreëerd.

Het plein wordt uitgevoerd met vlakke stoeve klinkers met een contrasterend motief dwars over het gehele plein. In het midden van dit plein blijft het groen behouden met daarin het kunstwerk "Drinkend Veulen".

Het groen wordt bijna geheel omzoomd met een lage haag (buxus) en geeft plaats aan het bestaande kunstwerk, aan 1 of 2 picknicktafels en in de toekomst aan een extra kunstwerk.

Bestaand.



Uitvoeringsplan: De foto geeft het sfeerbeeld dat de nieuwe situatie moet oproepen. De basiskleuren van de bestrating wordt rood, geel en zwart.

In het plan is het huidige kerkplein en het nieuwe plein geïntegreerd tot 1 plein. De kleur van de bestrating van het huidige kerkplein is uitgangspunt voor de bestrating van de nieuw te creëren pleinen. De okergele kleur gekozen voor bestrating binnen de 30 km zone is ook hier toegepast voor de diagonale strepen op het plein.

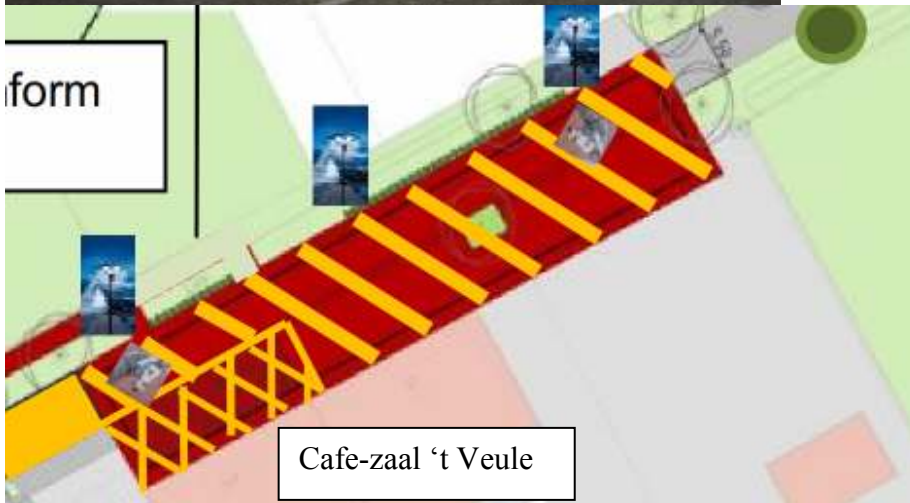


Dorpsplein ter hoogte van cafe-zaal 't Veule'

De Veulenseweg ter plaatse van Cafe-zaal 't Veule wordt uitgevoerd vergelijkbaar met het plein bij de kerk. In samenspraak met de kastelein kan ook het terras en de ruimte tussen de Veulenseweg en het Café en de Zaal opgenomen worden bij het plein. Ook dit plein krijgt de basiskleur rood met gele strepen diagonaal over het plein. Het deel voor het café wordt door een intensiever en verfijnder toepassen van de diagonale strepen extra benadrukt. Dit versterkt het gevoel van een plein met terrasfunctie. Daarnaast is een verfraaiing van dit plein met enkele figuren uitgevoerd in klinkerwerk in dit plein opgenomen. Hierdoor wordt een speciaal effect en dorpsbeeld opgeroepen. Door deze wijziging is er een zeer duidelijke onderbreking van de rijbaan al naar 75 meter voorbij de drempel en gaat de weg over in een plein voor de Zaal en het Café.

Tijdens de presentatieavond is vooral de overgang van asfalt naar klinkerwerk als aandachtspunt benoemd. Uit overleg met dorpsbewoners blijkt dat in het verleden ondervonden geluidsoverlast vooral terug te voeren was op verzakkingen bij deze overgangen. Een goede aanleg en snel herstel na eventuele verzakkingen na aanleg moet afgesproken worden. De dorpsraad heeft toegezegd klachten direct kenbaar te maken bij de gemeente en deze zal verzoeken verzakkingen snel te herstellen.

Bestaand:



Uitvoeringsplan voor de zaal.

Oversteekplaats Gemeenschapshuis "De Hoefslag".

Ook bij het gemeenschapshuis met daarin opgenomen de peuterspeelzaal wordt een miniplein gecreëerd. Het plaatsen van een smalle haag tussen de rijbaan en het voetpad aan de kerkzijde voorkomt het parkeren op dit voetpad. Er is voldoende parkeergelegenheid op de parkeerplaats achter de kerk en op het plein voor de kerk.

Huidige situatie:

Uitvoeringsplan. Miniplein ter hoogte van de ingang van "De Hoefslag"



Verlichting.

Door het plaatsen van aansprekende lantaarnpalen met led armaturen kan het beeld van een dorpscentrum worden versterkt. In alle gesprekken blijkt dat een goede verlichting binnen het dorpscentrum sterk bijdraagt aan de leefbaarheid, het veiligheidsgevoel en de verkeersveiligheid van alle gebruikers. Ook t.a.v. de duurzaamheid willen we hieraan extra aandacht besteden. In de basistekening zijn 9 posities aangegeven voor de speciale armaturen met een tussenafstand van ongeveer 30 meter. De lichtspreiding dient dan minimaal 30 meter te zijn. Een lichtadvies zal in de uitvoeringsfase opgevraagd worden. Er is een aanvullend budget opgenomen boven de normbegroting voor de verlichting die de gemeente heeft opgesteld. Uit de inbreng bleek de wens en het belang van een goede verlichting overduidelijk.

In de rest van de bebouwde kom kunnen standaard led-lantaarns worden toegepast.

Binnen de normbegroting van de gemeente is enkel ruimte voor een basisverlichting opgenomen. Binnen de door de werkgroep gehanteerde begroting is daarom een aanvullende post opgenomen voor het uitwerken en realiseren voor het verlichtingsplan.

Tevens wil de werkgroep mantelbuizen voor toekomstige ontwikkelingen zoals glasvezel mee laten nemen in dit plan. Ook hiervoor is een aanvullende voorziening opgenomen.

Enkele sfeerbeelden van armaturen:



Het uitvoeringsplan is samengesteld door werkgroep 'Herinrichting dorpscentrum Veulen' in overleg met de dorpsraad Veulen. De contactfunctionaris Henk Verstegen van de gemeente Venray en diverse afdelingen van de gemeente Venray hebben de uitwerking ondersteund.

Contactpersonen dorpsraad Veulen:

Ruud Wilms: r.wilms@tiscali.nl

Theo Mulders: mulders-veulen@planet.nl.

Zelfwerkzaamheid dorp:

De werkgroep en de dorpsraad zorgen voor minimaal 200 uur aan vrijwilligers bij het uitvoeren van onderdelen van het uitvoeringsplan. Dit kan zijn het verwijderen van straatwerk, het aanleggen voetpaden, verwijderen van groen, het planten van nieuw groen of ondersteunende werkzaamheden bij het bestraten. Ook bij de verdere uitwerking van de plannen of planning is de werkgroep in staat om vrijwilligers in te zetten. Bij de in laatste besprekingen over bijdragen vanuit het dorp en de bedrijven is gebleken dat er een grote bereidheid is om mee te werken om het plan te realiseren. Toezeggingen voor sponsoractiviteiten, hulp bij aanleg, ter beschikking stellen van materieel of materiaal tijdens de uitvoering zijn breed toegezegd. Volgens de werkgroep is deze eigen inbreng precies in lijn met de leidraad eigen inbreng van de gemeente Venray.

Toekomst:

Bij de besprekingen in december 2012 en januari 2013 is een bijdrage in het onderhoud van het vernieuwde dorpscentrum uitvoerig besproken. De ouderenvereniging welke nu het groen onderhoud binnen het dorp wil ook de nieuwe groenvoorzieningen conform de huidige regeling verzorgen om exploitatiekosten te drukken. Ook vanuit de ouderraad en jongeren is aangegeven een jaarlijkse reiniging en opknapbeurt van het dorp te ondersteunen. De school kan het binnen een thema als duurzaamheid en afvalbeheer goed inpassen in haar lesprogramma volgens de ouderraad.

De werkgroep verwacht dan ook dat de verantwoordelijkheid van het gehele dorp voor haar leefomgeving zoals dat op dit moment wordt getoond voor aanwezige voorzieningen zich zal voortzetten na de herinrichting.