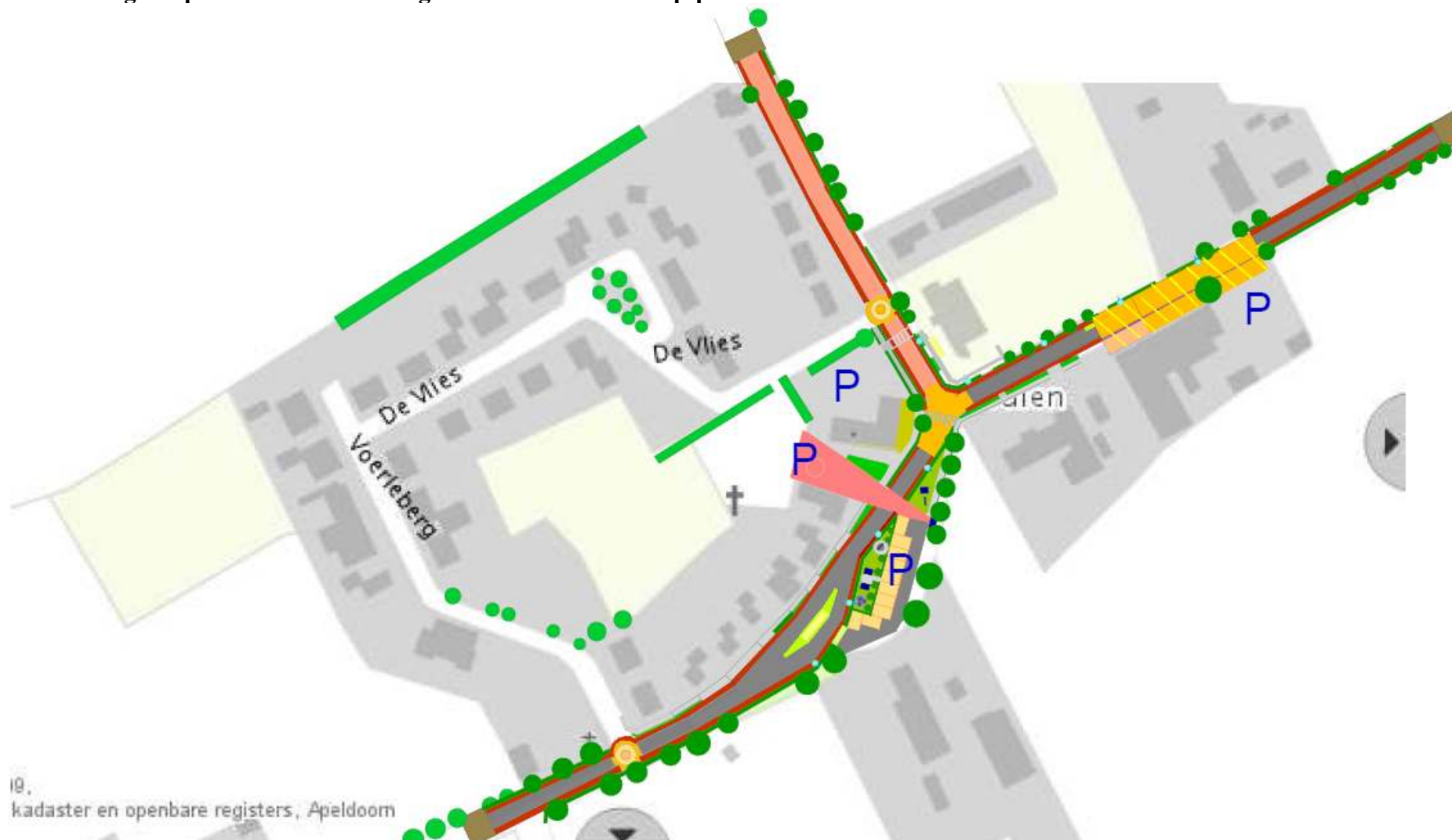


Vernieuwing Dorpscentrum Veulen volgens DOP 2010 – Conceptplan oktober 2010.



Speerpunten: Verkeersveiligheid, verfraaiing door aankleding met groen, bestrating en verlichting.

Programma 1 uit DOP 2010 Veulen:

Herinrichting van het dorpscentrum Veulen:

Een grondige herinrichting van de Veulenseweg tussen de naamborden moet leiden tot een veilige situatie. De gedachten gaan uit naar het splitsen van de weg ter plaatse van de parkeerplaats tegenover de kerk en het versmallen van het wegprofiel op enkele plaatsen. Doel is het om een pleingedachte op te roepen bij passanten, waardoor het matigen van de snelheid zonder extreme drempels wordt bereikt en een fraai dorpsgezicht wordt gerealiseerd.

Uitvoeringsplan:

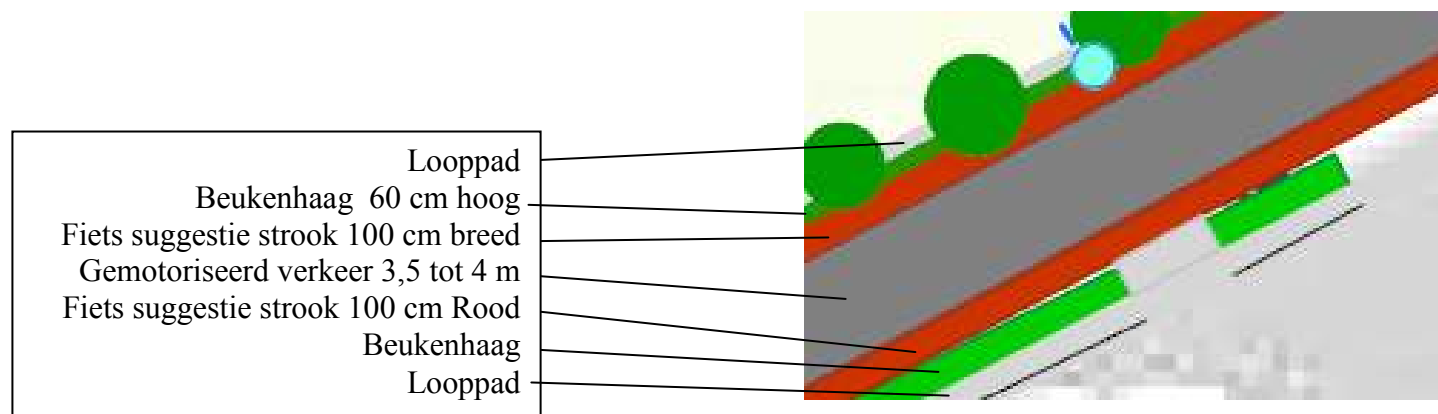
Verkeersveiligheid:

Het basis straatprofiel binnen het dorp bestaat nu op de meeste plaatsen uit een asfaltweg met een breedte van 5 tot 6 meter. Aan beide zijden is dan nog een berm aanwezig van 2 tot 2,5 meter. In deze berm staan soms een aantal eikenbomen als laanbeplanting.

Voorgesteld wordt om dit basisprofiel te wijzigen in:

Een asfaltweg in het midden met een breedte van 3,5 tot 4 m. Aan beide zijden een fiets suggestie strook van 1 meter in rode kleur. Uitgevoerd als kleur op het asfalt of uitgevoerd als klinkers in rode kleur. Bij gebruik van klinkers kan de overgang naar de weg geaccentueerd worden door een wit geprofileerde rij stenen.

Aan beide zijden van de weg wordt zo veel mogelijk een beukenhaag aangeplant. Deze zorgt voor visuele versmalling van de straat. De beukenhaag is al op diverse plaatsen aanwezig maar zal in het plan structureel onderdeel uitmaken van het basisprofiel.

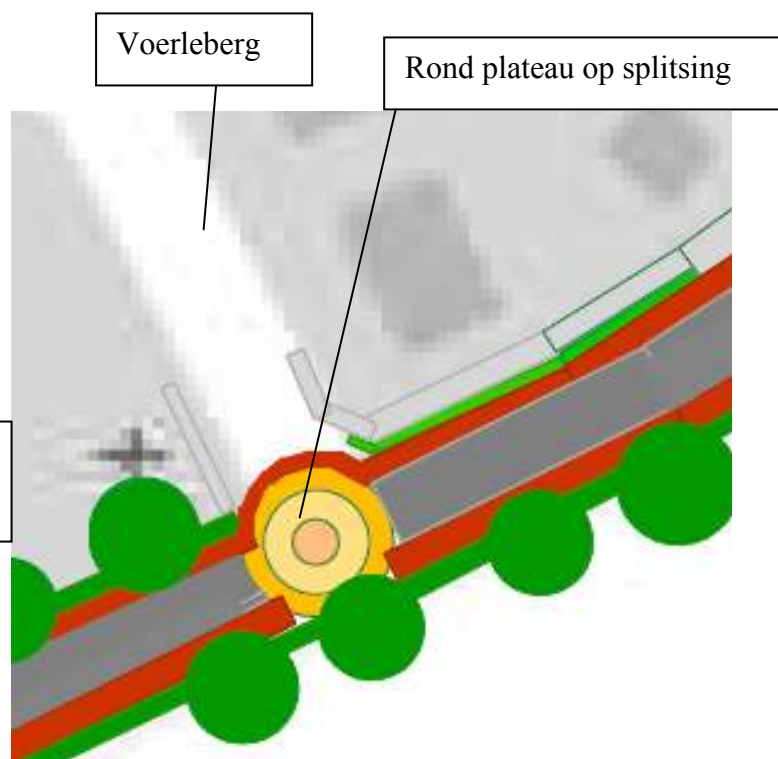
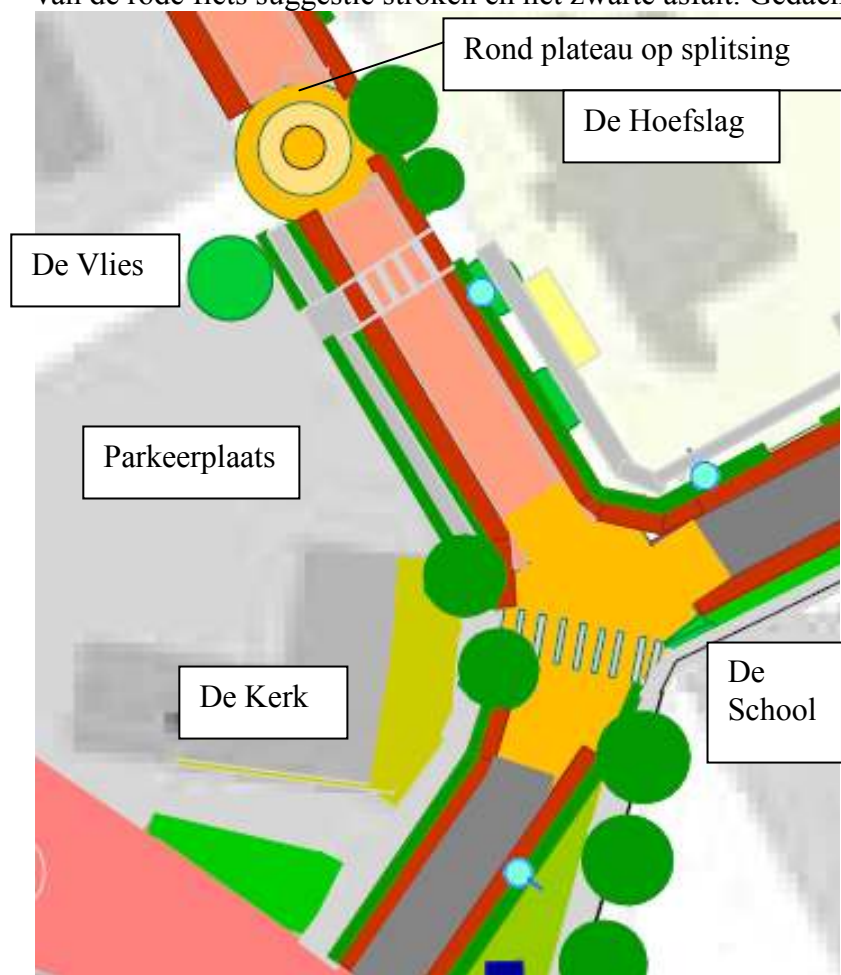


Plateaus en Drempels:

De 3 bestaande drempels bij de ingang van het dorp voldoen. Voorgesteld wordt om de achterzijde van de verhoogde zijkanten ook dicht te maken zodat de bloemperken in de bakken beter in stand blijven.

Het bestaande plateau bij de splitsing Brugpas Veulenseweg dient verlengd te worden in de zuidwestelijke richting (richting Ysselsteyn) en de oversteekplaats dient beter zichtbaar gemaakt te worden. (kleur witte strepen verbeteren). De kleur van het plateau mag duidelijk afwijkend zijn van de rode fiets suggestie streken en het zwarte asfalt. Gedacht wordt aan een heldere kleuren. Geeltinten.

Nieuwe plateaus: Bij de splitsing van de Veulenseweg met de Voerleberg en de splitsing Brugpas met De Vlies zijn ronde plateaus in het plan opgenomen. Deze kunnen worden gerealiseerd met klinkers in heldere kleuren. Geeltinten. De verhoging van de ronde plateaus in het midden behoeft maximaal 10 cm te zijn.

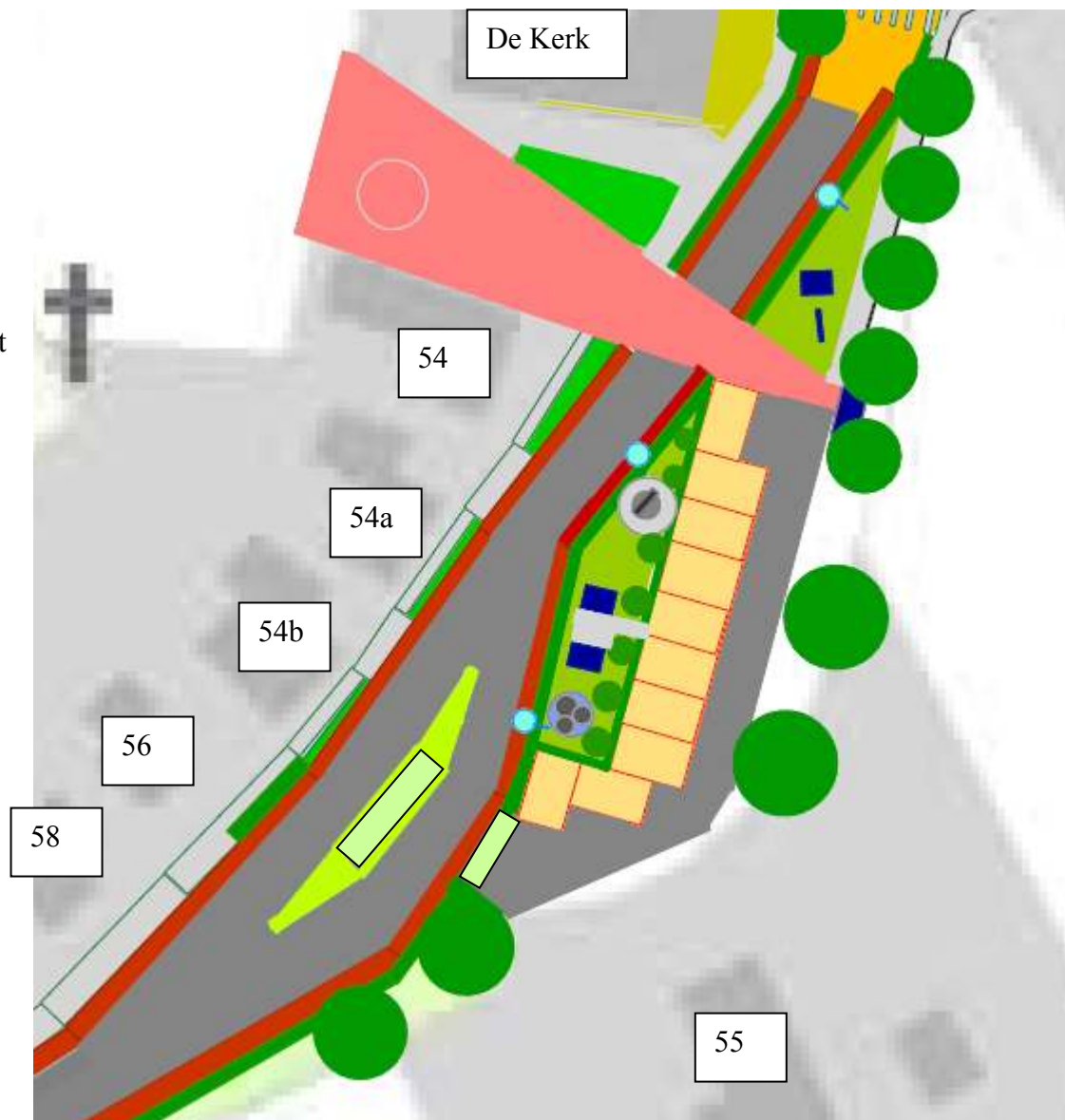


Splitsing rijbanen

De parkeerplaats tegenover de kerk heeft een belangrijke plek bij het brengen en ophalen van de kinderen naar school. Door het leggen van een klein drempeltje bij een inrit van deze parkeerplaats wordt het duidelijk dat het geen rijbaan is. Bij deze Inrit wordt ook een scheiding van de rijbanen gedurende 30 meter gemaakt, waardoor er een flinke verandering van de situatie ontstaat die de verkeersdeelnemer alert maakt. De scheiding bestaat uit 2 druppelvormige gerede plateaus en een licht verhoogd tussenstuk (8 cm) welke indraaien naar de parkeerplaats mogelijk maakt. Ook de inrit naar de parkeerplaats mag starten met een drempel met een hoogte van 8 cm.)

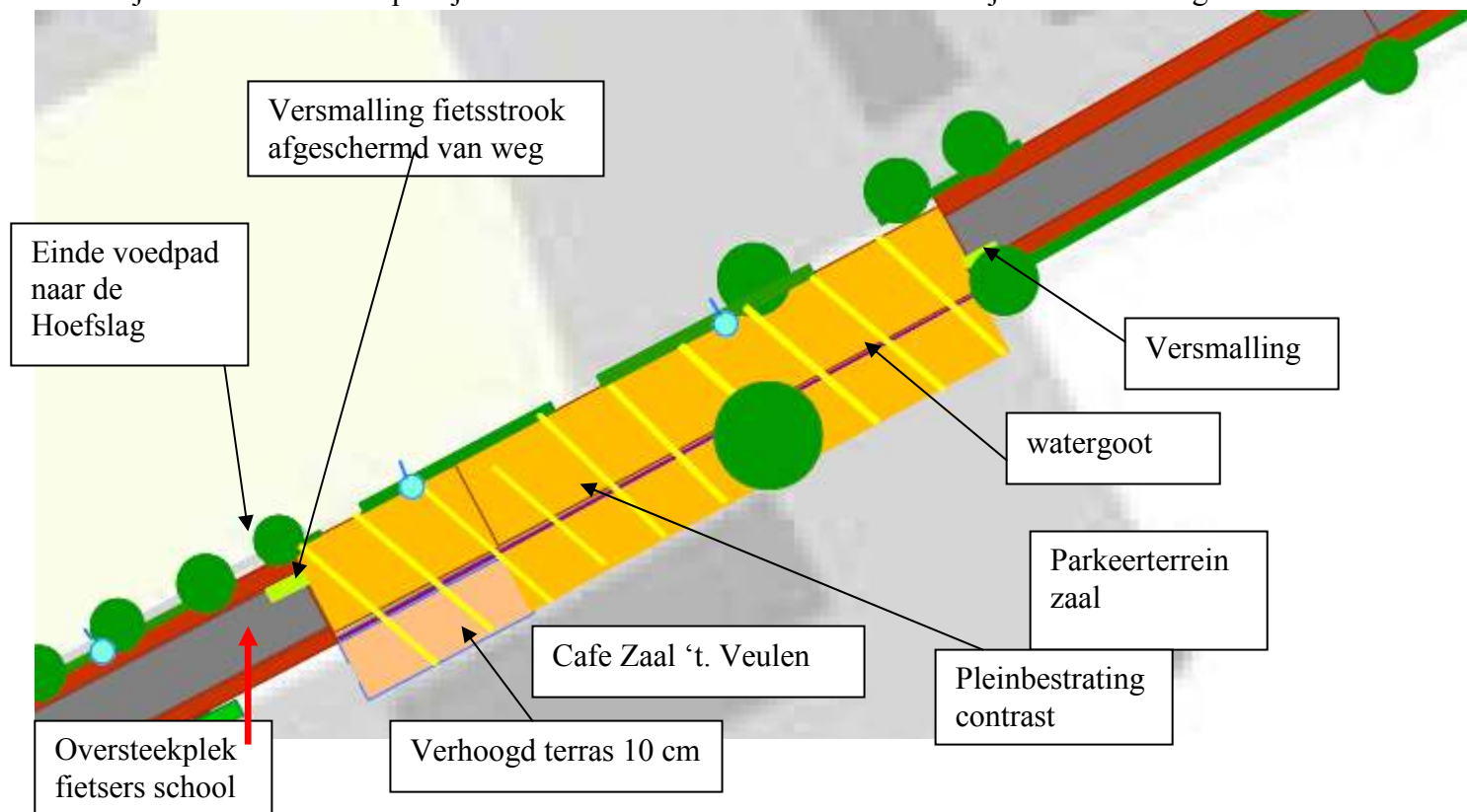
In het verleden liep de Veulenseweg op de plaats van het huidige parkeerplaatsje.

In dit plan wordt de rechterbaan deels teruggelegd op de oorspronkelijke plek en de weg bestaat daardoor ter plaatse van de nummers 56 en 54b uit 2 gescheiden stroken. Het stukje groen wat overblijft tussen de weg en de parkeerplaats, wordt bijna geheel omzoomd met een beukenhaag en geeft plaats aan het bestaande kunstwerk- Drinkend Veulen- en aan 1 of 2 picknicktafels en extra kunstwerk.



Versmallingen en verbreding

De Veulenseweg ter plaatse van Cafe-zaal 't Veulen compleet voorzien van een klinkerbestrating in andere kleuren met, in samenspraak met de kastelein ook het terras en de ruimte tussen Veulenseweg en de Café en Zaal in dezelfde klinkers uitvoeren. Het gedeelte voor de cafe als een plateau uitvoeren met een verhoging van 8 tot 10 cm. De rest van het plein 4-5 cm verhogen t.o.v. asfaltweg. Het klinkerwerk uitvoeren met een figuur of met strepen welke doorlopen over terras en weg. Door deze wijziging is er een onderbreking van de rijbaan en gaat de weg verder op een plein voor de Zaal en Café, Aan de zijde van de school wordt vervolgens een versmalling aangebracht tussen de fietsstrook en de weg. Schoolgaande fietsers kunnen aan hier achter de versmalling veilig stoppen om over te steken naar de school. Ook aan het einde van parkeerplaats van de zaal wordt een versmalling ingebouwd waardoor verkeer tegemoetkomend verkeer voor moet laten. De versmalling bestaat uit een verhoogde strook van 70 cm breed en 3 meter lengte. Met erop geplaatst een beukenhaag met aan de voor- en achterzijde een reflecterend paaltje met het de verkeersborden behorende bij een versmalling



Verlichting.

Door het plaatsen van 9 aansprekende lantaarnpalen met led-armaturen kan het beeld van een dorpscentrum worden versterkt. Op plaatsen waar naast de rijbaan ook een voetpad of andere openbare functie aanwezig is (parkeerplaats) zijn 2 zijdige armaturen gewenst. In de basistekening zijn 9 posities aangegeven voor de speciale armaturen met een tussenafstand van 30 meter. De lichtspreiding dient dus 30 meter te zijn. In de rest van de bebouwde kom kunnen standaard led-lantaarns worden toegepast..

Enkele mogelijke armaturen:



Conceptplan samengesteld door werkgroep Herinrichting dorpscentrum Veulen.
Contactpersoon: Theo Mulders: mulders-veulen@planet.nl. Dorpsraad Veulen.