

Kern met Pit editie 2016

“Waterrecreatie Alblasserwaard (Nederwaard en Overwaard)”

zaterdag 23 januari 2016.

‘t Manneke, Leeweg 33 in Berkel en Rodenrijs



Stichting Schutsluis Alblasserdam



Project

“Waterrecreatie Alblasserwaard (Nederwaard en Overwaard)”



Alblasserdam

J.C.Smit Sluis

Inhoud

Algemene informatie.....	2
Sluis Middelkade Alblasserdam.....	2
1. Het zelfbedienend maken van de sluis in de Middelkade van Alblasserdam	3
2. Waterrecreatie Alblasserwaard (Nederwaard en Overwaard)	4
3. Vaargebied.....	5
4. Het zelfbedienend maken van de sluis in de Middelkade van Alblasserdam	6
Bijlage 1 Enquette	8
Bijlage 2 Foto overzicht van de sluis Middelkade	9
Bijlage 3 Historie.....	13
Adres.....	14

Algemene informatie

a. de Korne, de Linge, het Kanaal van Steenenhoek, het inundatiekanaal bij Tiel en het verbindingskanaal tussen de Linge en het mr. G.H.J. Kuijkgemaal te Randwijk;

b. de Lage Boezemwateren van de Nederwaard (Het Nieuwe Waterschap, de Alblas, de Groep, de Nauwe Alblas, de Graafstroom en alle daarmee in open verbinding staande wateren);

c. de Lage Boezemwateren van de Overwaard (het Grote of Achterwaterschap, de Ammerse Boezem, de Ottolandse Vliet, de Kromme Elleboog, de Peursumse Vliet, de Giessen, de Noordeloos, de Smoutjesvliet, de Vliet, de Dwarsgang, de Schelluinse Vliet en alle daarmee in open verbinding staande wateren);

d. de Buiten Giessen, de Karnemelksloot, de voormalige Vluchthaven, de watergang ten zuiden van de Apollostraat, en de zijtak van de buiten Giessen gelegen ten noorden van het Peulenplein.

Sluis Middelkade Alblasserdam

Telefoon: (06) 508 548 58

Dagelijks van 09.00 tot 10.00 uur en van 17.00 tot 18.00 uur *.

(*) Bediening aanvragen op werkdagen minimaal 24 uur van tevoren.

1. Het zelfbedienend maken van de sluis in de Middelkade van Alblasterdam

Het sluis bestaat uit 2 hefdeuren



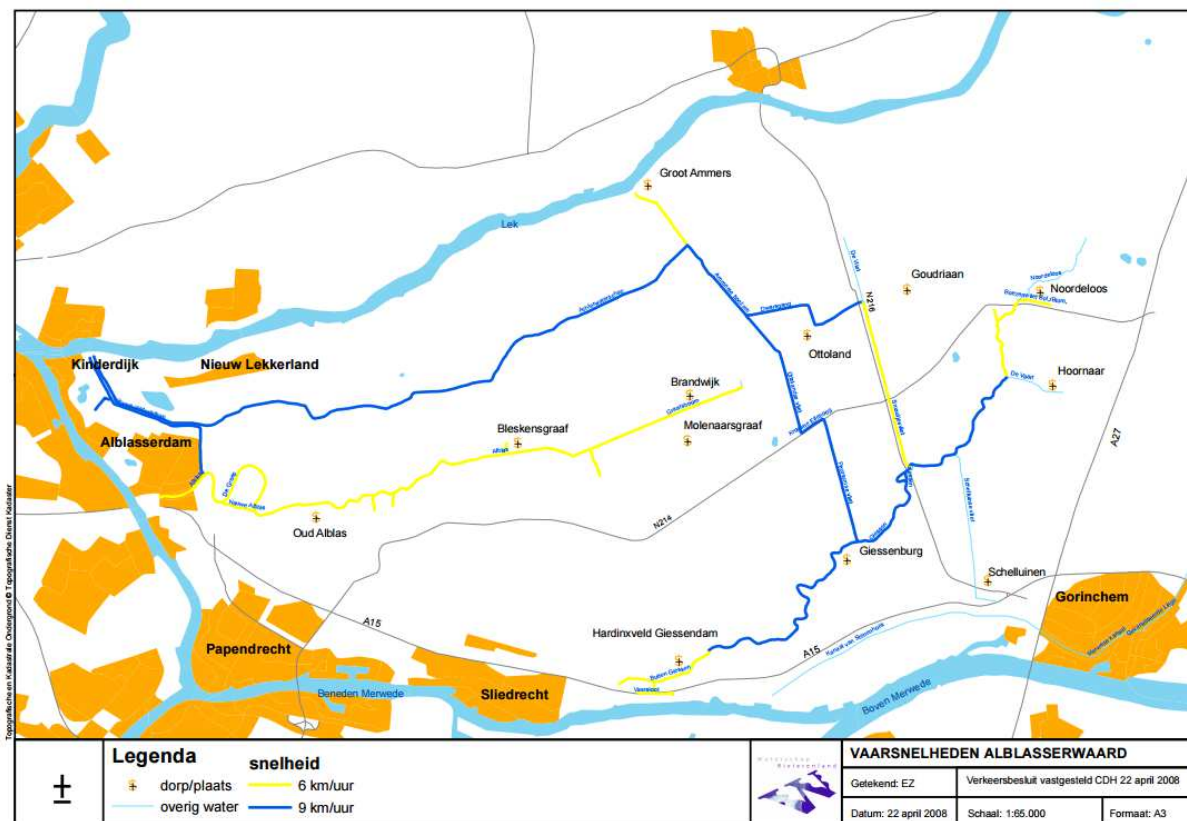
2. Waterrecreatie Alblasserwaard (Nederwaard en Overwaard)

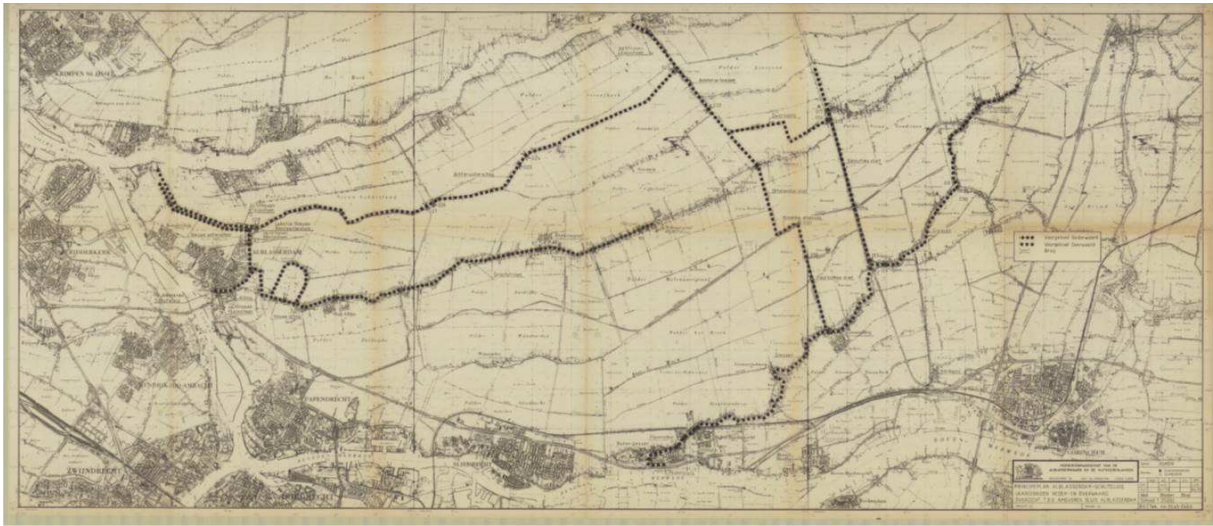
De waterrecreatie en het watertoerisme is matig ontwikkeld in de Alblasserwaard. Het vaargebied Nederwaard en Overwaard ligt in de Alblasserwaard en wordt verbonden door de sluis in de Middelkade. Er is Overlegorgaan Waterrecreatie Alblasserwaard (O.W.A) waarbij de volgende watersport verenigingen zijn aangesloten.

- Watersportvereniging "De Ammers"
- Watersportvereniging "De Giessen"
- Watersportvereniging "De Snap"
- Watersportvereniging "d'Alblasserwaardt"

Een lid van het O.W.A. bestuur is regiovertegenwoordiger Zuid-Holland Zuid namens het Verbond Nederlandse Motorbootsport (V.N.M.) en behartigt de watersportbelangen bij de diverse overheden in een afgebakend gebied, waaronder het Merwedekanaal ten zuiden van de Lek, De Linge, Gekanaliseerde Linge, Kanaal van Steenenhoek en de wateren (met kunstwerken) van de Alblasserwaard.

De Provinciale Staten van Zuid-Holland hebben op 16 december 2015 de Vaarwegenverordening 2015 vastgesteld. Bij dit besluit behoort een overeenkomst met de Waterschappen waarin in vrij medebewind het beheer en onderhoud van Sluis Middelkade als object A16 is toebedeeld aan waterschap rivierenland. Het is dus een taak van het Waterschap in opdracht van de Provincie.





3. Vaargebied

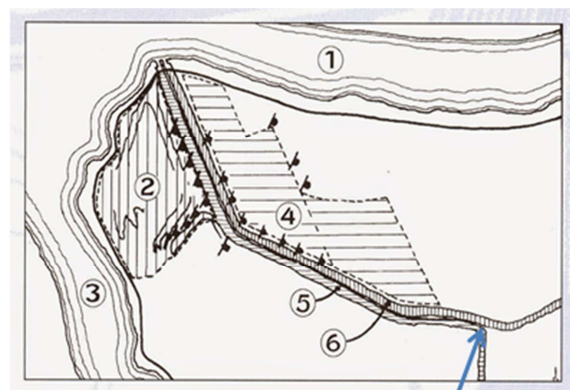
De Alblasserwaard wordt omringd door een ringdijk, de zorg hiervoor werd in 1277 in een overeenkomst met Graaf Floris V geregeld. Ook werd toen de Zouwedijk als oostelijke begrenzing aangelegd.

De waard wordt doorsneden door sloten en vaarten plus een tweetal kleine riviertjes, de Alblas in het westen (uitmondend in de rivier de Noord) en de Giessen in het zuidoosten (uitmondend in de Beneden-Merwede). De sluis is Alblasserdam is in 1997 geamoveerd.

Om een betere afwatering te realiseren werden in 1365 en 1369 twee grote vaarten gegraven, de Groote- of Achterwaterschap ten behoeve van de Hooge Boezem van de Overwaard en de Nieuwe Waterschap ten behoeve van de Hooge Boezem van de Nederwaard. Zij mondden uit bij Elshout, noordwesten van de Alblasserwaard en wateren af op de rivier de Lek.

Voorts zijn drie boezems van belang: de Hooge Boezem van De Nederwaard voor de afwatering van de polders rond de Alblas, de Hooge Boezem van De Overwaard voor de afwatering van de polders rond de Giessen, en de Hooge Boezem van Nieuw-Lekkerland voor de afwatering van de polder van het dorp Nieuw-Lekkerland. De drie boezems liggen tussen dit dorp en Kinderdijk.

1. Rivier de Lek.
2. De Hooge Boezem van het Waterschap de "De Nederwaard".
3. Rivier De Noord.
4. De Hooge Boezem van het Waterschap de "De Overwaard".
5. De Lage Boezem van de Nederwaard.
6. De Lage Boezem van de Overwaard.
7. Sluis Middelkade



J.C.Smit Sluis

7

4. Het zelfbedienend maken van de sluis in de Middelkade van Alblasserdam

De sluis in de Middelkade tussen de lage boezem van de Nederwaard en de lage boezem van de Overwaard is aangelegd toen de sluis in Alblasserdam is geamoveerd. Zo ontstond er een verbinding via de Damsluis en de Peulensluis met de Beneden Merwede.

Momenteel wordt de sluis in de Middelkade op afroep bedient door een lid van de Watersport Vereniging d'Alblasserwaardt. De bewoners met een sloep aan de Alblas hebben de WSVa benaderd om te onderzoeken om de sluis zelfbedienend te maken. Hiervoor is een enquête (zie bijlage 1) gehouden onder de bewoners aan de Alblas.

Het resultaat van deze enquête is opgestuurd aan Waterschap Rivierenland om een burgerinitiatief te starten.

Hierop heeft het WSRL gereageerd dat een dergelijke vraag via de O.W.A. of de gemeente moet worden gesteld.

“Citaat”

Goede morgen meneer den Boer.

Hierbij bevestig ik het gesprek van vrijdag 30 oktober na aanleiding van uw voorgaande mail.

Het aanvragen van andere bedientijden of een ander soort bediening moet officieel via de provincie Zuid-Holland.

Op dit moment is het sluisje volledig ongeschikt voor bediening via zelfbediening of voor bediening op afstand.

Indien hierin verandering moet worden gebracht verloopt dit volgens de regels van het Waterschap en kunnen wij niet in gaan op particulier onderhands aangeboden aanbiedingen. De veiligheidsregels die voor bediening zonder toezicht gelden zijn hoog bij het gebruik van hefdeuren.

De wateren voor en na de sluis zijn geen openbaar vaarwater evenmin de sluisen in Hardingsveld die gepasseerd moeten worden om het gebied uit te kunnen.

Contacten voor vaarzaken met een breder publiek belang tussen het waterschap en de waterrecreatie lopen bij voorkeur via de OWA of een gemeente.

Contact persoon voor dit soort watersport aangelegenheden binnen het waterschap is de heer D Kanters.

Met vriendelijke groet

Joop Ezendam

“Einde citaat”

De bewoners zijn bereid om bij te dragen aan het modificeren van de bediening van de sluis.

De Stichting Schutsluis Alblasserdam gaat nu het overleg uitvoeren en maakt een plan van aanpak.

Een eerste inventarisatie van WSRL heeft duidelijk gemaakt dat niet alleen de PLC bediening dient te worden aangepast maar dat ook de constructie van het hefmechanisme veiliger

moet worden uitgevoerd voor bediening door de watresporter met bijvoorbeeld een sleutel zoals in Groningen wordt toegepast.

SSA zal in overleg met WSRL, O.W.A., gemeente Alblasserdam, aannemer, installateur een plan van aanpak maken.

“Citaat”

Beste Arie.

Hartelijk dank voor bericht.

De Provinciale Staten van Zuid-Holland hebben op 16 december 2015 de Vaarwegenverordening 2015 vastgesteld. Bij dit besluit behoort een overeenkomst met de waterschappen waarin in vrij medebewind het beheer en onderhoud van Sluis Middelhade als object A16 is toebedeeld aan waterschap rivierenland. Het is dus een taak van het waterschap in opdracht van de provincie.

Dit onderwerp is een van de vele punten, die op de agenda's staan.

We maken van de gelegenheid gebruik om te melden dat op O.W.A. vergadering van 8 december 2015 Arie Kalis benoemd als secretaris van het O.W.A.

In 2015 is ook formeel bekrachtigd door het V.N.M. dat Arie Kalis regiovertegenwoordiger Zuid-Holland Zuid is namens het Verbond Nederlandse Motorbootsport (V.N.M.)

Afgesproken is dat hij de watersportbelangen bij de diverse overheden zal behartigen in een afgebakend gebied, waaronder het Merwedekanaal ten zuiden van de Lek, De Linge, Gekanaliseerde Linge, Kanaal van Steenenhoek en de wateren (met kunstwerken) van de Alblasserwaard.

We wachten op de uitnodiging van het waterschap voor het jaarlijkse reguliere overleg. (laatst 10-12-2014)

In dit overleg zouden we gaarne de taakopvatting en praktische invulling inzake vaarwegbeheer vernemen in het licht van de vastgestelde nieuwe provinciale vaarwegenverordening en de verordening Ruimte. De besluiten van 1992 inzake aanwijzen nautisch scheepvaartbeheerders zijn nadrukkelijk in stand gebleven.

Wel is met spoed apart vanaf 18 december 2015 de situatie versmallen Buiten-Giessen en geringe ontstane doorvaartbreedte in relatie tot de verleende watervergunning voor de ontwikkeling nieuwbouwproject Forte gemeld. We verwachten hierover in januari 2016 uitleg.

i.v.m. de voorbereidingen van het nog te starten reguliere overleg en vele andere watersportzaken en privezaken, ben ik voorlopig niet beschikbaar voor diverse algemene watersport overleggen, maar wel uiteraard uitsluitend voor spoedzaken. We hopen dit weer te zijn in de loop van 2016.

Met vriendelijke groeten,

Regiovertegenwoordiger Zuid-Holland zuid van het Verbond Nederlandse Motorbootsport (V.N.M.)

Secretaris van het Overlegorgaan Waterrecreatie Alblasserwaard (O.W.A.)

Secretaris van w.s.v. "De Snap"

Arie Kalis

Tel: 0184-613601 of mob. 06-2308.6381

“Einde citaat”

Bijlage 1 Enquette

Beste sloep-/boot-eigenaar,

U ontvangt dit schrijven als bewoner aan de prachtige Alblas, alwaar wij allen veel vaarplezier beleven.

Ons vaargebied strekt zich momenteel enerzijds uit vanaf de Dam in Alblasserdam tot het gemaal in Kinderdijk en anderzijds tot Molenaarsgraaf.

Zoals u wellicht weet bevindt zich aan de Middelkade tussen de Hoge en Lage Boezem, nabij de Witte Molen te Alblasserdam, een sluis. Deze sluis wordt handmatig bediend door een vrijwilliger. In de huidige situatie zijn wij afhankelijk van deze vrijwilliger, in hoeverre hij in de gelegenheid is om de sluis te bedienen.

Wat zou het mooi zijn als deze sluis op een andere wijze bediend kan worden, waardoor u zelf in de gelegenheid wordt gesteld om te schutten (zowel heen als terug) indien u dit wenst. Hierdoor wordt het vaargebied vergroot en neemt ons vaarplezier verder toe.

De technische mogelijkheden zijn reeds onderzocht om deze sluis eenvoudiger en eventueel automatisch te bedienen. Deze mogelijkheden bestaan. U kunt denken aan bijvoorbeeld een betalingsautomaat, dan wel een inbelnummer, waarna de sluis automatisch opent en sluit.

Om deze nieuwe vorm van bediening een kans van slagen te bieden is uw hulp nodig! Wij hebben behoefte aan onderbouwing en handtekeningen van de gebruikers van deze sluis, die wij beschikbaar stellen aan het Waterschap.

Daarom vragen wij u vriendelijk om onderstaande vragen te beantwoorden en uw handtekening te plaatsen:

- Bent u in het bezit van een boot?
 - Ja
 - Nee
- Bent u voorstander van aanpassing van de sluis, zoals hierboven omschreven?
 - Ja
 - Nee
- Wenst u een groter vaargebied vanaf de Alblas te Alblasserdam?
 - Ja
 - Nee
- Indien u geen voorstander bent van het bovenstaande dan vernemen wij dit uiteraard ook graag.
Hieronder bieden wij u de mogelijkheid om uw reactie in te vullen:

Naam

Adres

Handtekening

U kunt dit ingevulde en ondertekende formulier scannen en e-mailen of inleveren bij:

Arjan Maat
Gersthof 4
2953 EB Alblasserdam
a.j.p.maat@maat4pl.nl, 06-53784172

Hartelijk dank voor uw bijdrage!
Met vriendelijke groet,
Arjan Maat



Bijlage 2 Foto overzicht van de sluis Middelkade







I.C. Smitsluis
W
WATER
WATER



Bijlage 3 Historie

Chris Smit krijgt zijn 'eigen' sluis

ALBLASSERDAM- Een uniek jubileum, een uniek 'cadeau'. Chris Smit, sinds veertig jaar hoogheemraad bij het hoogheemraadschap van de Alblasserwaard en de Vijfheerenlanden zag donderdagmiddag zijn naam gekoppeld aan een schutsluis aan de Middelkade te Alblaserdam. De sluis draagt voortaan de naam ; JC Smitssluis'. De naamborden werden vanaf een boot onthuld door de heer Smit zelf. (foto Richard van Hoek)



Adres



Stichting Schutsluis Alblasterdam
Plantageweg 138^E
2951 VH Alblasterdam
arie.den.boer@planet.nl
www.schutsluis-alblasterdam.nl

